

TGV TRI COURANT RÉSEAU



Ces rames sont dérivées des rames Atlantiques, l'appellation « Réseau » signifiant qu'elles sont destinées à circuler sur l'ensemble du réseau TGV. Pour cela, elles existent en deux versions, bi-courant (dites POS et DOM) et tri-courant.

Les rames tri-courant sont capables de rouler en Belgique et en Italie. Elles sont destinées à franchir des tunnels et disposent de la « micro-étanchéité » qui permet d'éviter les phénomènes de pression à l'intérieur de la rame pour un meilleur confort client. Elles diffèrent également dans leur composition, qui ne compte que 8 voitures.

Des prises électriques sont disponibles en 1^{ère} classe et en 2^{ème} classe (1 prise pour 2 sièges).

Composition :

- 8 remorques – longueur : 200 mètres
- 1^{ère} classe : 110 places
- 2^{ème} classe : 242 places
- Soit 352 places



Bar



1^{ère} classe



2^{ème} classe



Extérieur

➤ SCHÉMA DE PLACEMENT SUR LE TGV RÉSEAU TRICOURANT RÉNOVÉ «LACROIX»

VOITURE N° 1 OU 11

1^{ère} classe, 32 places assises, dont 2 places pour personne à mobilité réduite (n° 37 H et 34/33)



2^{ème} classe 8 places assises



VOITURE N° 3 OU 13 - 1^{ère} classe, 39 places assises - Espace communication



VOITURE N° 4 OU 14 - 2^{nde} classe, 10 places assises - Bar - Point information ASCT



VOITURE N° 5 OU 15 - 2^{nde} classe, 52 places assises et espace communication



VOITURE N° 6 OU 16 - 2^{nde} classe, 52 places assises, espace communication et espace famille



VOITURE N° 7 OU 17 - 2^{nde} classe, 52 places assises, espace communication et espace famille



VOITURE N° 8 OU 18 - 2^{nde} classe, 68 places assises



RÉCAPITULATIF DES PLACES OFFERTES SUR LA RAME TGV RÉSEAU TRICOURANT RÉNOVÉ «LACROIX»

| PLACES ASSISES | Nbre | STRAPONTINS ET AUTRES PLACES | Nbre |
|---|------------|--|-----------|
| Voiture n° 1 ou 10 - 2 ^{nde} classe | 8 | Voiture n° 1 ou 10 - 2 ^{nde} classe | 1 |
| Voiture n° 1 ou 11 - 1 ^{ère} classe | 32 | Voiture n° 1 ou 11 - 1 ^{ère} classe | 0 |
| Voiture n° 2 ou 12 - 1 ^{ère} classe | 39 | Voiture n° 1 ou 11 - 1 ^{ère} classe | 3 |
| Voiture n° 3 ou 13 - 1 ^{ère} classe | 39 | Voiture n° 3 ou 13 - 1 ^{ère} classe | 3 |
| Voiture n° 4 ou 14 - 2 ^{nde} classe | 10 | Voiture n° 4 ou 14 - 2 ^{nde} classe | 0 |
| Voiture n° 5 ou 15 - 2 ^{nde} classe | 56 | Voiture n° 5 ou 15 - 2 ^{nde} classe | 3 |
| Voiture n° 6 ou 16 - 2 ^{nde} classe | 52 | Voiture n° 6 ou 16 - 2 ^{nde} classe | 3 |
| Voiture n° 7 ou 17 - 2 ^{nde} classe | 52 | Voiture n° 7 ou 17 - 2 ^{nde} classe | 4 |
| Voiture n° 8 ou 18 - 2 ^{nde} classe | 68 | Voiture n° 8 ou 18 - 2 ^{nde} classe | 3 |
| NOMBRE TOTAL EN 1^{ÈRE} CLASSE | 110 | NOMBRE TOTAL STRAPONTINS 1^{ÈRE} CLASSE ET AUTRES | 6 |
| NOMBRE TOTAL EN 2NDE CLASSE | 242 | NOMBRE TOTAL STRAPONTINS 2NDE CLASSE ET AUTRES | 14 |
| NOMBRE TOTAL DE PLACES OFFERTES | 352 | NOMBRE TOTAL DE STRAPONTINS ET AUTRES PLACES | 20 |